



SOLØR

TILLEGGSREGLER



1. ARRANGØRER

Arrangør : **NMK Solør**
i samarbeid med **Gatebil**
Telefon : **+47 91595257**
E-mail : **hja@gatebil.no**
WEB : **www.gatebil.no**

2. ARRANGØRLISENSER

ARRAC 17.04100

3. ARRANGEMENTSDATO

6-9.07.2017

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomitè

Navn: Gatebil As

Tlf. og adresse: 91595257. Gatebil As. Postboks 783. 3606 KONGSBERG

4.3 Hovedfunksjonærer

| | | |
|--------------------------------|----------------------------|--------------|
| Løpsleder: | Terje Nilsen | Tlf 91636367 |
| Ass. Løpsleder/Sikkerhetssjef: | | Tlf |
| Ass. Løpsleder/Racecontroll: | Jo Henning Flattum | Tlf 91809999 |
| Løpssekretær: | Caroline Aasan | Tlf 97061797 |
| Førerkontakt : | | Tlf |
| Teknisk kontrollsjef: | Harald Hegge | Tlf 91616880 |
| Medisinsk Ansvar/Ambulanse: | Terje Nilsen | Tlf 91636367 |
| Depotsjef: | Terje Kåsin | Tlf 92665991 |
| Baneobservatører: | Postsjefene på alle poster | |

4.4 JURY – Faktadommere

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Juryleder: | Kjell Aaen |
| Jurymedlem: | Gerd Aaen |
| Jurymedlem: | Jo Henning Flattum |
| Starter/Tyvstartdommer: | Kjetil Ristesund |
| Måldommer: | Kjetil Ristesund |
| Tidtaking: | Hans Brånalt |



TILLEGGSREGLER



5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.1 Status

Gatebil Extreme

5.2 Klasser:

GatebilExtreme

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen og eventuelt stryke klasser med få deltakere. Det tas forbehold om mulig feil i klassebenevnelser (Dette vil bli korrigert i Startbekreftelsen)

6. ANMELDELSER/PÅMELDINGER

Gatebil.no. Kun inviterte.

6.1 Påmelding og frister

Ingen

6.2 Startavgifter

Etter avtale med Gatebil AS

6.3 Melding om forfall

6.4 Innbetaling av avgift

Ved ankomst

6.5 Transponder

Husk krav om personlig transponder.
Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon.

7. INNSJEKK/TEKNISK

7.1 Innsjekk

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll.

7.2 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens/EU lisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens.
- Medlemskap i klubb tilsluttet FIA. - Førerkort (norske førere).
- Vognpapirer. - Kontroll av oppgitt transpondernummer.
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt.

7.3 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas føre enhver trening.
Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen.
Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen.

Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!

7.4 Lyd

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men **max 100 dB**.

7.5 Dekk

Fritt. Dekkvarmere er ikke tillatt.



TILLEGGSREGLER



8. DEPOT - PITLANE

8.1 Parkeringsdepot

Deltakerne vil bli plassert etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. **Det er ikke tillatt å ta seg frem i depoet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.**

Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelser. Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.

8.2 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Det er strengt forbudt å røke i pitlane. Maks hastighet i pitlane er 40 km/t.

9. LØPSGJENNOMFØRING

9.1 Kvalifisering/finaler

Se Gatebil.no

9.2 Park Fermè

Ingen park Farme.

10. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Art. 13 og 14. Husk protestfrist på resultatlistene er 30 min.

11. FØRERMØTE

I følge tidsskjema (MØTEPLIKT).

12. PREMIERING

Premieutdeling blir umiddelbart etter løpet, og alle top 3 biler kjører etter målgang umiddelbart til Gatebil standen. Det blir premier til de 6 beste, men alle førere og mekaniker som er påmeldt til løpet forplikter å møte på premieseremoni for å klappe for alle vinnere.

13. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR § 100 Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

14. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA

Se eget tidsskjem

.....