



# NM/NC DRIFTING 2015

***Invitasjon og Tilleggsregler  
2. NM og NC - runde 2015***

***For DRIFTING  
på VÅLERBANEN  
21. – 23. mai***



**NAF Motorsport  
Vålerbanen**

***i samarbeid med***

***GATEBIL***.no

I.	PROGRAM.....	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE .....	3
2.1	Løpene teller i:.....	3
2.2	Beskrivelse.....	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens .....	4
2.4	Sportskomite .....	4
2.5	Offisielle funksjonærer .....	4
2.6	Offisiell oppslagstavle .....	4
2.7	Beskrivelse av banen .....	4
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	4
3.1	Deltakere .....	4
3.2	Påmelding.....	5
3.3	Klasser: .....	5
3.4	Startavgifter.....	5
3.5	Forsikring.....	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	5
4.1	Administrativ innsjekk .....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres.....	5
4.2	Teknisk kontroll .....	5
4.2.1	Startnummer.....	5
4.2.2	Personlig utrustning .....	5
4.2.3	Drivstoff .....	6
4.2.4	Støybegrensning.....	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET .....	6
5.1	Kvalifisering .....	6
5.2	Finaler.....	6
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER.....	6
6.1	Parc Ferme .....	6
6.2	Protester – Appeller .....	7
VII	RESULTATER / PREMIERING .....	7
7.1.	Premier.....	7
7.2.	Resultater .....	7
VIII	ANNEN INFORMASJON .....	7
8.1	Depot.....	7
8.2	Strøm.....	7
8.3	Brannslukker.....	7
8.4	Miljø .....	7
8.5	Adgang.....	7
8.6	Antidoping kontroll.....	7

**PROGRAM**

- 05.05.2015 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden  
 17.05.2015 Påmeldingsfrist for ordinær startavgift.  
 Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

**Tid og Sted**

21. – 24. mai 2015 på Vålerbanen, 2435 Braskereidfoss, under Gatebil  
 Arrangør; NAF Motorsport Vålerbanen

**Tidsskjema****Torsdag**

18:00 Sekretariat i **Gokarhuset** og Teknisk kontroll åpner

**Fredag**

09:00 Sekretariat i **Gokarhuset** og Teknisk kontroll åpner

12:15 Førermøte **v/Gokarhuset** - Alle

Trening etter eget skjema (Pro Drift - Frikjøring)

14:00 -17:30 Trening Junior Drift og Semi Drift **Bane 3**

17:30 -19:00 Obligatorisk Trening og Kval for Pro Drift **Bane 2**

**Lørdag**

10:00 Sekretariat og Teknisk åpner

12:00 Førermøte Pro Drift – **v/Gokarhuset**

13:00 Finale Pro Drift NM – **Bane 2**

15:15 – 17:30 Obligatorisk Trening og Kval for Semi Drift og Junior Drift **Bane 3**

**Søndag**

10:00 Førermøte Semi Drift og Junior Drift **på Bane 3**

11:00 Finaler Semi Drift og Junior Drift - **Bane 3**

Spesifisert tidsskjema bekjentgjøres på nettsiden og Facebook, samt [www.gatebil.no](http://www.gatebil.no)

***Tidsskjemaet er preliminært og kan endres!***

**II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE****2.1 Løpene teller i:**

NM for Drifting 2015, Klassene Pro Drift og Junior Drift  
 Norges Cup 2015, Klassene Semi Drift og Junior Drift  
 NAF Cup 2015 og NAF Vålerbanens klubbmesterskap.

**2.2 Beskrivelse**

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler, NM/NC reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

**2.3 Arrangør og arrangørlisens**

Arrangørlisens.: ARDI 15.04580

NAF Motorsport Vålerbanen

Adresse: Damvegen 90, 2435 Braskereidfoss

[www.naf.no/motorsport-vaalerbanen](http://www.naf.no/motorsport-vaalerbanen)

[naf@vaalerbanen.no](mailto:naf@vaalerbanen.no)

Tlf.: 900 18 626

[www.facebook.com/nafvaalerbanen](https://www.facebook.com/nafvaalerbanen)

## 2.4 Sportskomite

Christer Halvorsen, Henrik Frisak, Tony Olsson, Tove Olsson og Per Kristian Sollien.

[post@knavaalerbanen.no](mailto:post@knavaalerbanen.no)

Tlf.: 900 18 626

<https://www.facebook.com/events/241648062689563/>

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder/Starter	Christer Halvorsen
Ass. Løpsleder	Erik Løken
Ass. Løpsleder	Torunn Hegge
Løpssekretær	Tove Olsson
Sekretær	Tone Larsen-Asp
Resultater	TBA
Teknisk Kontroll sjef	Tony Olsson
Teknisk kontroll	Harald Hegge, Vidar Halvorsen
Sikkerhetssjef	Per Kristian Sollien
Speaker	Fredrik Glimstad
Juryleder	TBA
Fagdommere	Rune Iversen, Paul Carlos Bratfos, Lasse Tonby

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

## 2.6 Offisiell oppslagstavle

På veggen ved inngang til Sekretariat (**Gokarhuset**)

## 2.7 Beskrivelse av banen

Pro Drift kjører Bane 2. Semi Drift og Junior Drift kjører Bane 3

All transport av Junior Drift fra hoveddepot gjøres med følgebil

Skisse over banen og mer info generelt vil bli bekjentgjort på vår nettside og facebookside.

# III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

## 3.1 Deltakere

a) Mesterskapet er åpent for norske førere som har førerkort, gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. For juniorer frafaller førerkortkrav men se dog Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e).

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen. c). Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

**Det må minimum være 8 deltakere i en runde før NM poeng deles ut. Du er deltaker ved gjennomgått innsjekk og teknisk kontroll.**

## 3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema (linkadresse bekjentgjøres på vår nettside og facebookside),

### 3.3 Klasser:

- Junior Drift – NM og NC
- Pro Drift – NM
- Semi Drift - NC

### 3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring og **inkludert GATEBIL Banekjøring**)

**Ved påmelding senest søndag 17. mai 2015:**

Kr. 1850,- Pro drift (NM) og Semi Drift (NC)

Kr. 925,- Junior drift (NM + NC)

**Ved påmelding senere enn søndagen 17. mai 2015 gjelder disse prisene:**

Kr. 2350,- Pro drift (NM) og Semi Drift (NC)

Kr. 1175,- Junior drift (NM + NC) og øvrige gjesteklasser

Forhåndsbetaling skjer til konto: **1822.56.60030** (Merk innbetalingen med startnummer og løp)

**Vanlig inngang, camping og parkering for GATEBIL er ikke inkludert i startavgiften – og betales separat på "vanlig" måte!**

**Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.**

**Øvrig info på [www.gatebil.no](http://www.gatebil.no)**

### 3.5 Arrangør-reklame

Arrangørens Reklame skal plasseres på frontruten og på begge forskjermer/dører

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariat er i **Gokarhuset**.

#### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap - Førerkort - Vognlisens - Ledsagerlisens for de under 18 år

Lisenser skal være i henhold til NSR.

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Sted bekjentgjøres med skilting og ved innsjekk.

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til

startlisten. Mer info om tildeling av startnummer kan finnes på [www.bilsport.no/reglement-drifting](http://www.bilsport.no/reglement-drifting)

#### 4.2.2 Personlig utrustning

Se <http://bilsport.no/uploads/2008/02/Samlet-reglement190320151.pdf>

### 4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneier.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Kvalifisering

**Junior Drift:** Det kjøres en og en bil med to runder kvalifisering hvorav den beste teller og to finaler hvor også den beste teller. Den som vinner kvalifiseringen, starter sist i finalen. Den som ble nr 2 i kvalifiseringen starter nest sist osv. Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

De 8 beste kjører finale. Resultatlisten settes etter hvor mange poeng som oppnås i finalen. Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen.

**Pro Drift:** Kvalifiseringen kjøres over to runder en og en. Beste runde teller. Ved poenglikhet, som for junior.

Se øvrig beskrivelse i NM reglementet

**Semi Drift:** Som Pro Drift.

### 5.2 Finaler

I **Junior Drift** kjøres det en og en bil også i finalen. Samme bedømming som i kvalifiseringen. Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen. De 8 beste kjører finale. Resultatlisten settes etter hvor mange poeng som oppnås i finalen. Poengskala beskrevet i NBFs regelverk benyttes.

I **Pro Drift** kjører de 16 beste etter kvalifiseringen twin battle etter modell beskrevet i NBFs NM regelverk. I **Semi Drift** kjøres det 32 stige ved 28 eller flere deltakere.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

### 5.3 Trening

Beskrivelse av gjennomføring av trening blir bekjentgjort senest ved innsjekk.

Se Eget tidsskjema

## VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

### 6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 8 parkeres i parc ferme, dersom ikke annet blir bekjentgjort.

## 6.2 Protester – Appeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF. Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester og appeller er avgjort. Det kan ikke nedlegges protest på NBFs poengberegning. Dog er det anledning til å nedlegge appell mot beregningen (jfr. Generelle bestemmelser Art. 14.)

## VII RESULTATER / PREMIERING

### 7.1. Premier

Alle premieres i Junior Drift.

Topp 8 premieres i Pro Drift og Semi Drift

**Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!**

### 7.2. Resultater

Resultater settes opp klassevis på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

### 8.2 Strøm

Det er begrenset tilgang på strøm i depoet.

### 8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

### 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

***Velkommen til NM/NC – runde i Drifting på***

***Vålerbanen***