



## *Invitasjon og Tilleggsregler Gatebil & Monster Energy*



**RUDSKOGEN MOTORPARK**  
**7. – 8. juli 2016**



**NAF Motorsport**  
**Vålerbanen**

<b>I. PROGRAM .....</b>	<b>3</b>
<b>II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE .....</b>	<b>3</b>
2.1 Beskrivelse.....	3
2.2 Arrangør og arrangørlisens .....	3
2.3 Sportskomite .....	3
2.4 Offisielle funksjonærer.....	4
2.5 Offisiell oppslagstavle.....	4
2.6 Beskrivelse av banen .....	4
<b>III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....</b>	<b>4</b>
3.1 Deltakere .....	4
3.2 Arrangør reklame .....	4
<b>IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL .....</b>	<b>5</b>
4.1 Administrativ innsjekk.....	5
4.2 Dokumenter som skal presenteres .....	5
4.3 Teknisk kontroll .....	5
4.4 Krav til bil og personlig utrustning .....	5
4.5 Drivstoff.....	5
<b>V GJENNOMFØRING AV LØPET .....</b>	<b>5</b>
5.1 Trening.....	5
5.2 Kvalifisering .....	5
5.3 Gridshow .....	5
5.4 Finaler.....	5
<b>VI RESULTATER / PREMIERING .....</b>	<b>5</b>
6.1. Resultater .....	5
6.2. Blomsterseremoni.....	6
6.3. Premieutdeling.....	6
<b>VII ANNEN INFORMASJON .....</b>	<b>6</b>
7.1 Depot.....	6
7.2 Race-depot, Servicebil.....	6
7.3 Miljø.....	6
7.4 Antidoping kontroll .....	6

## I. PROGRAM

28.06.2016 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden

### Tid og Sted

07. – 08. juli 2016 på Rudskogen Motorpark, under Gatebil  
Arrangør; NAF Motorsport Vålerbanen

### TIDSSKJEMA

#### Torsdag 7. Juli

09:00 – 14:00	Innsjekk og teknisk kontroll
14:00 – 14:30	Førermøte alle team. <b>Ved sekretariatet i Pit-garasje</b>
15:00 – 17:00	Trening (obligatorisk med min. 1 gjennomkjøring)
18:00 – 21:00	Kvalifisering. 2 run for hvert team.

#### Fredag 8. Juli

09:00 – 18:00	Valgfri frikjøring etter ordinært bane-program
16:00 – 16:30	Førermøte <b>ved sekretariatet i Pit-garasje</b>
18:30 – 18:45	Oppmøte lineup. Team kommer samlet.
18:45 – 19:00	Gridshow foran hovedtribunen.
19:00 – 21:00	Finaler
23:00 – 23:15	Premieseremoni på Monster Energy Aftertrack

**Tidsskjemaet er preliminært og kan endres!**

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

Gatebil, NAF Motorsport Vålerbanen og Monster Energy inviterer til Gatebil «Super3». En show team drifting-konkurranse under Gatebil-festivalen på Rudskogen Motorpark 7.- 10. juli 2016. Konkurransen/ showet avvikles torsdag 7. og fredag 8. juli.

### 2.2 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: ARDI 16.04599

NAF Motorsport Vålerbanen

Adresse: Damvegen 90, 2435 Braskereidfoss

[www.naf.no/motorsport-vaalerbanen](http://www.naf.no/motorsport-vaalerbanen)

[naf@vaalerbanen.no](mailto:naf@vaalerbanen.no)

Tlf.: +47 900 18 626

[www.facebook.com/nafvaalerbanen](https://www.facebook.com/nafvaalerbanen)

### 2.3 Sportskomite

Christer Halvorsen, Bjørn Wahlberg, Tony Olsson og Laila Tyskeberget.

Bjørn: [bw@gatebil.no](mailto:bw@gatebil.no) – +47 906 90 914

[naf@vaalerbanen.no](mailto:naf@vaalerbanen.no) - +47 900 18 626

## 2.4 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Christer Halvorsen
Ass. Løpsleder	Tom Ole Svendsen
Ass. Løpsleder	Torunn Hegge
Arrangementsleder	Bjørn Wahlberg, Gatebil. +47 906 90 914
Løpssekretær	Laila Tyskeberget
Sekretær	Tove Olsson
Sekretær	Natasha Johansen
Resultater	Sekretariat
Teknisk Kontroll sjef	Tony Olsson
Teknisk kontroll	Daniel Olsson
Sikkerhetssjef	Per Kristian Sollien
Speakere	Arild Dyrkorn og Jan Gunnar Halstvedt
Medisinsk ansvar	Sport Rescue Team
Berging	Gatebil Crew
Presseansvarlig	Elle Andersson - +46 70-861 91 66
Juryleder	Kjell Aaen
Fagdommere	Ryan Lanteigne, USA. Espen Kristiansen, Norway. TBA

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

## 2.5 Offisiell oppslagstavle

På veggen i og utenfor sekretariatet som er i pitgarasje nummer 2, helt til høyre ved siden av brua over.

## 2.6 Beskrivelse av banen (se også banekart)

Race-pit er i karusellen på toppen etter angsten. Start er på kulen ned mot Slakter'n. Fra start til ut av Slakter'n er en transportetappe, og dommere bedømmer biler først over kulen og inn med svingen i starten av gamle depotrake. Mål er ved utgangen av storsvingen/ breisladdsvingen. Løypa vil kun ha ett tangeringspunkt, ved første sving. Se banekart nederst i tilleggsregler.

# III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

## 3.1 Deltakere

Det er ikke satt noe begrensning på antall deltakere/ team. Eneste kravet er at biler og førere skal ha godkjent vogn og førerlisens fra landet de kommer fra.

Påmelding gjøres direkte til Gatebil: Bjørn Wahlberg – bw@gatebil.no - +47 906 90 914

Det er ingen startavgift utover ordinære priser for Gatebil. Se priser på: [www.gatebil.no](http://www.gatebil.no)

## 3.2 Arrangør reklame

Alle deltakere skal ha rutestreamer og startnummer med logo for konkurransen/ showet. Reklamen utdeles ved innsjekk/ registrering, og må være påmontert til teknisk kontroll.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Så snart som mulig etter ankomst må alle team sine førere komme samlet og sjekke inn i sekretariatet. Sekretariatet er i pit-garasje nummer 2 i hoved-depot, garasjen nest til høyre i rekken av pit-garasjer. Her registreres teamet/ deltakeren, får nødvendig info, samt utlevert arrangørreklame. Reklamen monteres på bilen, som snarest mulig må kjøres til teknisk kontroll.

### 4.2 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap - Førerkort – Vognlisens.

Alle førere skal ha gyldig lisens fra sitt eget land. Engangslisens er ikke tilgjengelig under konkurransekjøring.

### 4.3 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Arrangør-reklame må være påført bilen før teknisk kontroll.

### 4.4 Krav til bil og Personlig utrustning

Alle biler og personlig utrustning må tilfredsstille de tekniske reglene i for nasjonale og internasjonale driftingsserier fra landet de kommer fra. Støygrense er 100db etter gjeldende regler for NSR § 307 pkt. B og Rudskogen Motorpark. Link til NSR § 307 pkt. B finnes på Gatebil sin nettside, [www.gatebil.no](http://www.gatebil.no)

#### 4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Banen er åpen i 2 timer i henhold til tidsskjema i pkt. 1. Alle team kan da stille seg opp fortløpende og kjøre så mye de rekker.

### 5.2 Kvalifisering

Det er satt av 3 timer til kvalifisering. Her får alle team kjøre 2 run hver. 3 dommere gir poeng fra 0 til 100, og det er gjennomsnittet av de 3 dommerne sine poeng som blir poengsummen. Det beste av de 2 runnene teller. Det dårligste strykes.

### 5.3 Gridshow

Alle team som har kvalifisert til finale må delta på gridshow. Det kommer nærmere informasjon om hvordan dette gjennomføres på førermøte fredag.

### 5.4 Finaler

De 8 beste teamene går videre til finale. Her kjører alle team et run hver. De 6 beste av disse kjører et nytt run, og av disse kjører de 3 beste teamene et nytt run hvor det avgjøres hvem som blir nummer 1, 2 og 3 i «Gatebil Super3» 2016.

Alle team som gikk videre fra kvalifiseringen møter til blomsterseremoni og offentliggjøring av vinnere foran den store hovedtribunen ved utgangen av langsvingen umiddelbart etter siste run. Det vil ikke være Parc Ferme etter løpet, og da dette er et showløp, er det ikke anledning for å legge inn protester og appeller.

## VI RESULTATER / PREMIERING

### 6.1. Resultater

Resultater fra kvalifisering publiseres umiddelbart etter at kvalifiseringen er avsluttet. Resultatlistene vil bli satt opp på veggen i og utenfor sekretariatet, postet på Gatebil sine nettsider [www.gatebil.no](http://www.gatebil.no) og på Gatebil sin Facebook. Speakere vil fortløpende også informere om resultater.

### 6.2. Blomsterseremoni

Blomsterseremoni hvor vinnere offentliggjøres holdes ved utgangen av langsvingen ved den store tribunen umiddelbart etter siste run i finalen. Alle lagene som gikk videre fra kvalifiseringen møter her så raskt som mulig.

### 6.3. Premieutdeling

Premieutdeling er på den store scenen på Monster Energy Aftetrack. De 3 beste lagene får premie, og de andre lagene som deltok i konkurransen oppfordres til å møte for å være med å applaudere.

## VII ANNEN INFORMASJON

### 7.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet etter Gatebil's anvisninger. Det er tilgang på strøm i depotet. Ta med minst 5 meter jordet skjøteledning godkj. Avklares med depot sjef. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

### 7.2 Race-depot, Servicebil

Under trening, kvalifisering og finaler har hvert team lov å ha med 1 stk. servicebil ut på banen. Det vil ikke være anledning for servicebil til å kjøre tilbake til depot for å hente deler, dekk eller annet, så lenge trening, kvalifisering eller løp pågår. Hvert team må forsøke å benytte så liten plass som mulig, og alltid stå samlet i racedepot.

### 7.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på / i alle service og depotplasser. Både i depoet og ved hjulskift og annet ute i race-depot på banen. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon som vil være ved racedepot på banen. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

### 7.4 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

***Velkommen til Rudskogen Motorpark;  
GATEBIL & Monster Energy "SUPER 3"  
i samarbeid med  
NAF Motorsport Vålerbanen.***