



TILLEGGSREGLER FOR «GATEBIL SUPER 3» PÅ RUDSKOGEN MOTORPARK 6-7 JULI 2017.

1. BESKRIVELSE OG ORGANISASJON

1.1. Beskrivelse

Gatebil, NMK Solør og Monster Energy inviterer til Gatebil «Super3». En team drifting show-konkurransen under Gatebil-festivalen på Rudskogen Motorpark 6.- 9. juli 2017. Konkurransen/ showet avvikles torsdag 6. og fredag 7. juli.

Alle biler og førere skal ha godkjent vogn og førerlisens fra landet de kommer fra. Ingen startavgift ut over vanlige billettpriser for å delta på Gatebil

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

1.2. Arrangør og arrangørlisens

NMK Solør, postboks 99, 2270 Flisa. post@nmksolor.no - Tlf: (+47) 47 96 27 76
Lisensnummer: ARDI 17.04614

1.3. Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Christer Halvorsen
Ass. Løpsleder	Hans Jørgen Andersson
Arrangementsleder	Hans Jørgen Andersson.
Løpssekretær	Laila Tyskeberget
Sekretær	Tove Olsson
Resultater	Sekretariat
Teknisk kontroll	Tony Olsson
Teknisk kontroll	Daniel Olsson
Sikkerhetssjef	Per Kristian Sollien
Speakere	Arild Dyrkorn og Jan Gunnar Halstvedt
Medisinsk ansvar	Sport Rescue Team
Berging	Gatebil Crew
Juryleder	Geir Tyskeberget
Dommere	Ryan Lanteigne (CAN), Arnfinn Sundin (NOR), Mattias Jönsson (SWE)

1.5 Resultater

Printes og henges på veggen i og utenfor sekretariatet i pitgarasje nummer 2 ved registrering/ førermøter, samt publiseres på Gatebil Facebook og nettside www.gatebil.no

1.6 Beskrivelse av banen

Race-pit er i karusellen på toppen etter angsten. Start er på kula ned mot Slakter'n. Fra start til ut av Slakter'n er en transportetappe hvor bilene kan tilpasse farten slik de ønsker. Dommere bedømmer biler først over kula og inn med svingen ved starten av gamle depottrake. Mål er ved utgangen av storsvingen/ breisladdsvingen. Mer beskrivelse av løypa på førermøtet.

2. TIDSPROGRAM

Torsdag 7. Juli

09:00 – 14:00 Innsjekk og teknisk kontroll

14:00 – 14:30 Førermøte alle team. Ved sekretariatet i Pit-garasje 1

15:00 – 17:00 Trening

18:00 – 21:00 Kvalifisering. 2 run for hvert team.

Fredag 8. Juli

09:00 – 18:00 Valgfri frikjøring etter ordinært bane-program

16:00 – 16:30 Førermøte ved sekretariatet i Pit-garasje 1

18:30 – 18:45 Oppmøte lineup. Servisebiler og løpsbiler samlet.

18:45 – 19:00 Gridshow foran hovedtribunen.

19:00 – 21:00 Finale

22:45 – 23:00 Premieseremoni på Gatebil Aftertrack 1, 2 og 3 plass.

Tidsskjemaet er preliminært og kan endres!

3. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

3.1. Administrativ innsjekk

Så snart som mulig etter ankomst må alle team sine førere sjekke inn i sekretariatet. Sekretariatet er i pit-garasje nummer 2 i hoved-depot, garasjen nest til høyre i rekken av pit-garasjer.

3.2. Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap i motorklubb - Førerkort – Vognlisens.

3.3. Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. (beskrivelse av hvor dette er)

3.4. Krav til bil og personlig utrustning

Alle biler og personlig utrustning må tilfredsstillende de tekniske reglene i for nasjonale og internasjonale driftingserier fra landet de kommer fra. Støygrense er 100db etter gjeldende regler for NSR § 307 pkt. B og Rudskogen Motorpark.

3.5. Drivstoff.

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen merkes med et godt synlig grønt merke med E-85.

4. GJENNOMFØRING AV LØPET

4.1. Trening

Banen er åpen i 2 timer i henhold til tidsskjema i pkt. 1. Alle team kan da stille seg opp fortløpende og kjøre så mye de rekker.

4.2. Kvalifisering

Her får alle team kjøre 2 run hver. 3 dommere gir poeng fra 0 til 100, og det er gjennomsnittet av de 3 dommerne sine poeng som blir poengsummen. Det beste av de 2 runnene teller. Det dårligste strykes. De 10 beste lagene går videre til finalen.

4.3. Gridshow

Alle team som har kvalifisert til finale må delta på gridshow. Nærmere informasjon om hvordan dette gjennomføres presenteres på førermøte fredag.

4.4. Finaler

De 10 beste lagene går videre til finale. Her kjører alle team et run hver. De 6 beste av disse kjører et nytt run, og av disse kjører de 3 beste et nytt run hvor det avgjøres hvem som blir nummer 1, 2 og 3 i «Gatebil Super3» 2017.

Alle 10 team som gikk videre fra kvalifiseringen møter til blomsterseremoni og offentliggjøring av vinnere foran den store hovedtribunen ved utgangen av langsvingen umiddelbart etter siste run.

Det vil ikke være Parc Ferme etter løpet. Da dette er et showløp, er det ikke anledning for å legge inn protester og appeller.

4.5. Premieutdeling

Premieutdeling er på den store scenen på Gatebil Aftetrack. Se hvordan dette er på kart i programmet. De 3 beste lagene får premie, og de andre lagene som deltok i konkurransen har møteplikt for å være med å klappe for de som vant.

5. ANNEN INFORMASJON

5.1. Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet etter Gatebil's anvisninger. Det er tilgang på strøm i depotet. Ta med minst 50 meter jordet skjøteledning godkj. Avklares med depotsjef hvor strøm kan hentes. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Se også pkt. 6.4.

5.2. Race-depot, Servicebil

Under trening, kvalifisering og finaler har hvert team lov å ha med 1 stk. servicebil ut på banen. Det vil ikke være anledning for servicebil til å kjøre tilbake til depot for å hente deler, dekk eller annet, så lenge trening, kvalifisering eller løp pågår.

5.3. Jekkeplate race depot

Ved bruk av jekk i race-depot for å bytte dekk eller reparasjoner bilen skal det ALLTID brukes plate under jekken. Platen skal være av minimum 16mm kryssfiner og stor nok til å dekke alle hjulene på jekken. Ved jekking av bil uten bruk av jekkeplate vil teamet kunne bli disket fra konkurransen. Jekkeplaten skal vises frem ved teknisk kontroll av bilen.

5.4. Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på / i alle service og depotplasser. Både i depotet og ved hjulskift og annet ute i race-depot på banen. Beskyttelsen skal være minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start / disket fra konkurransen.

5.4. Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Velkommen til Gatebil «Super 3» 2017 på Rudskogen Motorpark i samarbeid med Gatebil, Monster Energy og NMK Solør.
