



TILLEGSREGLER OG LØPSINFORMASJON GATEBIL DRIFT SERIES «GDS R1» VÅLERBANEN 25-26 MAI 2018

Om det i dette dokumentet er avvik i opplysninger i forhold til «konkurranseregler», vil det være informasjon/ opplysninger i dette dokumentet som er gjeldende. Opplysninger gitt på førermøtet vil igjen gjelde over dette dokumentet.

1. VEDLEGG / REFERANSER:

Konkurranseregler GDS 2018. www.gatebil.no/gds2018_r1 Login: GDS2018R1

2. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS:

NMK Solør, postboks 99, 2270 Flisa. post@nmksolor.no - Tlf: (+47) 47 96 27 76
Arrangørlisens: ARDI 18.04630

3. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER:

Løpsleder: Bjørn Wahlberg Tlf: (+47) 906 90 914

Ass. løpsleder: Hans Jørgen Andersson. Tlf: (+47) 915 95 257

Sekretær: Matilda Svensson

Teknisk sjef: Kristian Kristiansen

Teknisk: Tony Olsson

Sikkerhetssjef: Jo Henning Flattum

Juryleder: Kjell Aaen

Dommere: Brian Eggert (USA), Arnfinn Sundin (NOR), Mattias Jönsson (SWE)

Speakere: Arild Dyrkorn og Jan Gunnar Halstvedt.

*Eventuelle endringer av navn vil bli informert om på førermøtet.

TIDSSKJEMA:

Torsdag 24 mai

15:00 – Porten / depot åpner.

18:00 – Sekretariat åpner for innsjekk deltakere.

18:00 – Teknisk kontroll åpner.

21:15 – Førermøte.

21:45 – Informasjonsmøte om GDS frikjøring.

22:00 – Innsjekk og teknisk kontroll åpent til 23:00 for de som ikke rakk dette før førermøte.

Fredag 25 mai

09:00 – Trening starter.

11:00 – Trening avsluttes.

13:00 – Førermøte, kvalifisering.

17:00 – Kvalifisering.

20:00 – Førermøte. Presentasjon av Top 16 og oppsummering av dagen.

Lørdag 26 mai

13:00 – Førermøte, Top 16.

17:00 – Top 16.

23:00 – Premieseremoni på Aftertrack på camping*.

***Oppmøteplikt for alle deltakere og team-medlemmer på premieseremoni. De 6 beste premieres.**

DELTAKERAVGIFT / BILLETTER:

Deltakeravgift pr. deltaker er kr. 2000,-. Dette betales ved innsjekk i sekretariat med bankkort eller kontant. I deltakeravgiften inngår totalt 4 festivalbilletter og depotplass stor nok til løpsbil, servicebil, campingvogn eller campingbil. I tillegg inngår all kjøring i forbindelse med konkurransen, pluss kjøring i egne heat med frikjøring/ trening for førere i GDS. Mer informasjon om GDS frikjøring lengre ned.

INNSJEKK:

Innsjekk er i bygget ved pit-garasjene, der man svinger inn i linup til banen. (Se kart lengre ned). Sjekk inn straks du har kommet om sekretariatet har åpnet (åpner 18:00), gjerne mens teamet ditt begynner å rigge depotplassen. Ved innsjekk får du utlevert startnummer og rutestreamer, pluss teknisk skjema du tar med til teknisk kontroll. Du får også et eget startnummer for din plass på kvalifiseringen. Se lengre ned for plassering av merker.

DEPOTDPLASS:

Det blir satt av et eget depotområdet for deltakere i GDS. Alle får henvist plass fortløpende etter hvert som de kommer. Det er derimot ikke plass her til venner som f.eks. skal delta på vanlig banekjøring. Om dere vil stå samlet, må dere evt. få plass et annet sted. Henger plasseres på eget anvist sted. Depotplassen skal hele tiden holdes ren og ryddig.

STRØM / BRANNSLUKKERE / JEKKEPLATER

Det står strømskap plassert rundt på området. Ta med skjøteledning av god kvalitet godkjent for utendørs bruk. Forsøk å begrense forbruket, for på Vålerbanen kan det være et problem med overbelastning av strømmettet. Hver deltager må ha 2 brannslukkere på minimum 6 kg tilgjengelig/synlig på egen depotplass. Alle deltakere skal ha med jekkeplate i minimum 16mm kryssfiner eller tilsvarende i 60 x 120 cm eller større, for bruk i race-depot ute på banen. Servicebiler vil bli kontrollert at dette medfølger før de får lov å kjøre ut på bane til racedepot.

MILJØ

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på alle service og depot-plasser. Også i race-depot på banen. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp av alle væsker fra bilen, min. 4 x 5 m. Event. utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Plassering av arrangørens/ løpets miljøstasjon vil bli gjort kjent ved innsjekk.

TEKNISK KONTROLL:

Teknisk kontroll blir samme sted som i 2017. I det store grønne verksted/ lagerbygget midt i depot, i den enden av bygget som ligger nærmest banen.

TRENING:

Trening kjøres fredag morgen fra kl. 09:00 til 11:00. Første timen er kun en og en bil, mens fra 10:00 til 11:00 vil det være valgfritt å kjøre alene eller å trene duell. Rutiner for dette gjennomgås på førermøte. Om mange førere også ønsker at det skal være annerledes, så blir vi enige om eventuelle endringer på førermøtet torsdag kl. 21:15.

KVALIFISERING, STARTREKKEFØLGE:

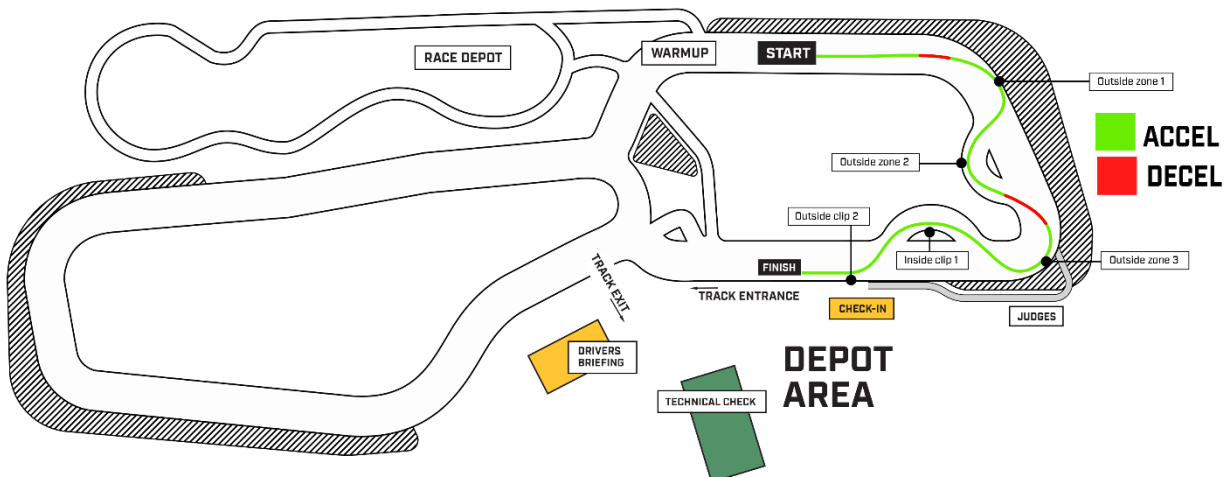
Alle deltakere får et eget startnummer for kvalifiseringen som utleveres fortløpende etter når man registrerer seg ved innsjekk. Altså, første fører som registrerer seg får nummer 1 og er første bil på kvalifisering, osv. Alle kjører ett run, før vi starter på nytt fra nummer 1. Tilsammen 2 run hver.

FRIKJØRING:

Både fredag, lørdag og søndag er det satt av egne kjøreheat for deltakere i GDS. Her er hele banen åpen for frikjøring, men det vil legges til rette for rullende start og kjøring av dueller i driftingtraseen. Kjegler/ clipping points vil derimot ikke bli plassert ut. Andre utvalgte erfarne driftingførere som ikke deltar i GDS vil også få anledning til å være med på denne frikjøringen. På førermøtet torsdag blir det mer informasjon om hvordan frikjøringen organiseres. Tidsprogram for frikjøring finnes i informasjon om festivalen på Gatebil.no. Her er direkte link: <http://gatebil.no/tidsprogram-valerbanen-25-27-mai/>

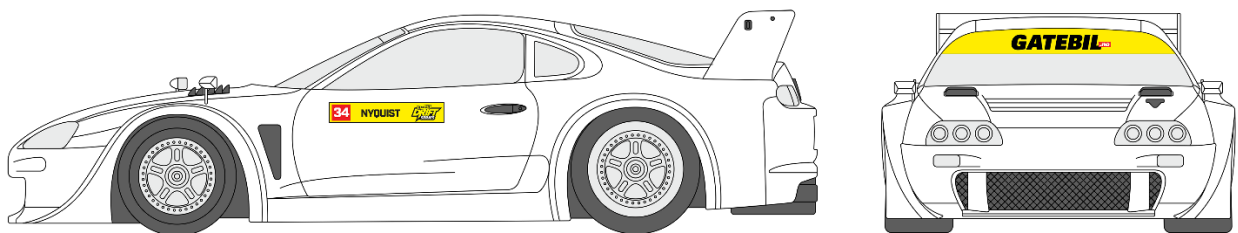
BANE OG BEDØMMING:

Her er kart over banen. Linjen og plassering av «clipping points» blir vist mer detaljert på førermøtet.



SERIEREKLAME:

Alle deltakere må ha GDS rutestreamer, startnummer. Dette fås ved innsjekk og skal monteres i henhold til skissen under før man får slippe ut på banen for trening.



KRAV TIL FIN BIL

I «Gatebil Drift Series» blir det lagt ekstra stor vekt på at alle biler som deltar skal fremstå så fine som mulig. De skal være rettet, lakkert og rengjort før oppmøte til teknisk kontroll for hvert løp. I tillegg skal bilene holdes så fine det lar seg gjøre mens konkurransen pågår.

ANTIDOPING KONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge beskrevet i kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

VIKTIG INFORMASJON OM GJENNOMFØRING:

Gatebil sammen med NMK Solør vi ha høy fokus på at løpet skal gjennomføres så effektivt som mulig. Men for å få dette til er vi helt avhengig at ALLE deltakere bidrar så godt de kan. Viktige elementer vil være: Presis oppmøte til alle førermøter og høre godt etter hva som blir sagt. Møte presis til både kvalifisering og top 16 og være ved bilen sin på banedepot og følge med på instruks fra funksjonærer. Blir ikke tider holdt, eller at man ikke følger andre retningslinjer/ beskrivelser i dette dokumentet eller konkurranseregler, kan man bli diskvalifisert fra løpet.

Velkommen til Runde 1 i Gatebil Drift Series på Gatebil Vålerbanen 25-27 mai 2018 (GDS kjøres fredag og lørdag 25-26 mai).