



DELTÄVLINGSINFORMATION «GATEBIL DRIFT SERIES» MANTORP PARK 15-16 JUNI 2018

Om det är någon information i detta dokument som avviker från inbjudan / tillägsregler för GDS är det vad som står i detta dokument som gäller. Om andra ändringar informeras om vid incheckning eller vid förarmötet så är det dessa som gäller då de är överordnade detta dokument.

ARRANGÖR

Mantorp Park (MK Scandia).

OFFICIELLA FUNKTIONÄRER

Tävlingsledare: Max Lundgren (+46) 072-1517700

Sekreterare: Matilda Svensson

Presschef: Elle Andersson

Teknisk chef: Roger Svensson

Säkerhetschef: Tomas Olsson

Domarordförande: Mikael Andersson

Domare: Ryan Lanteigne (CAN), Arnfinn Sundin (NO), Mattias Jönsson (SE)

Speaker: Arild Dyrkorn och Dennis Jakobsson

TÄVLINGSREGLER

Gatebil Drift Series körs efter ett eget reglement. Reglerna hittar du i denna artikeln.

www.gatebil.no/gds2018_info_r2

TIDSSHEMA

Torsdag 14 juni

09:00 – Grindarna öppnar.

18:00 – Incheckning och teknisk kontroll börjar.

21:30 – Förarmöte.

Fredag 15 juni

09:00 – Träning 2 timmar.

12:45 – Förarmöte inför kvalificering.

19:00 – Kvalificering. (Början mulig med lite träning. Info på förarmöten).

20:00 – Förarmöte, presentasjon av top 16.

Lördag 16 juni

12:45 – Förarmöte inför Top 16.

18:30 – Top 16.

22:00 – Prisutdelning på Aftertrack-scenen*.

*Obligatorisk närvaro för alla förare och team på prisutdelningen. Top 6 får pris.

DELTAGARAVGIFT / BILJETTER

Deltagaravgift per deltagare är 2000 kr. Biljetter skickas ut på förhand och betalas när man checkar in. I deltagaravgiften ingår totalt fyra festivalbiljetter och depåplats stor nog för tävlingsbil, servicebil och husvagn eller husbil. Här ingår all körning i samband med tävlingen plus körning i egna heat med frikörning / träning för förare i GDS.

DEPÅPLATS

Det blir reserverat ett eget depåområde för deltagare i GDS. Alla får en plats tilldelad fortlöpande allt eftersom de kommer. Dock finns här inte plats för t.ex. vänner som skall delta i den vanliga bankörningen. Om ni vill stå tillsammans får ni eventuellt stå på annat ställe. Släpvagnar placeras på anvisad plats. Depåplatsen skall hela tiden hålla snygg och i ordning.

INCHECKNING

Till förarincheckningen ska ni ha med: Förarlicens, bevis på klubbmedlemskap, vagnbok / billicens. För er som inte har arrangörsdekaler så delas dessa ut här samt teknisk kontroll-papper som ni tar med till besiktningen. Du får även ett eget startnummer för din plats i kvalificeringen. Se längre ner för information om placering av dekaler. Här får du även information om ev. ändringar som är överordnade vad som står i detta dokument och i tillägsregler.

TEKNISK KONTROLL

Teknisk kontroll kommer genomföras på er respektive depåplats. Detta börjar samtidigt som incheckningen öppnar kl. 18.00. Vi kommer försöka att ha de flesta som kör GDS stående tillsammans i depån. Men står du någon annanstans så meddela vid incheckningen var besiktningsmannen kan hitta dig. Du måste hålla dig vid din bil från att du checkat in fram tills den tekniska kontrollen är utförd. Se till att bil och er personliga utrustning är färdiga för inspektion kl 18:00.

BANAN & BEDÖMNING

Tävlingen kommer att köras i samma del av banan som under SM runda 1, med start just efter 'Mjölbykurvan' och mål vid rakan strax efter där man kör in i depån. Banskiss ser du lite längre ned! Hur domarna kommer att bedöma blir presenterat på förarmötet.

TRÄNING

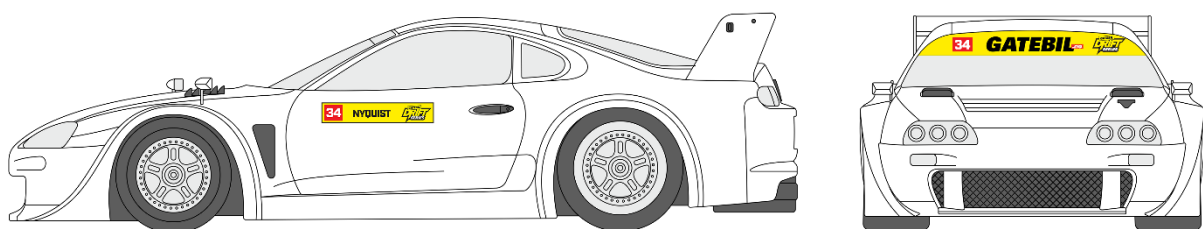
Förutom träningen som är informerad om i detta dokument så får GDS-förare sju stycken 15 minuters körpass sammanlagt på fredag och lördag. Mer information om detta på förarmötet.

KVALIFICERING, STARTORDNING

Alla deltagare får ett eget startnummer för kvalet som fördelas ut allt eftersom man registrerar sig vid incheckningen. Alltså, första bil som registrerar sig får startnummer 1 och är första bilen ut i kvalet.

SERIEREKLAM

Alla deltagare måste ha GDS-rutstreamer och startnummer. De som inte har detta från första deltävling får detta vid incheckning. Monteras enligt skissen här under.



KRAV PÅ FIN BIL

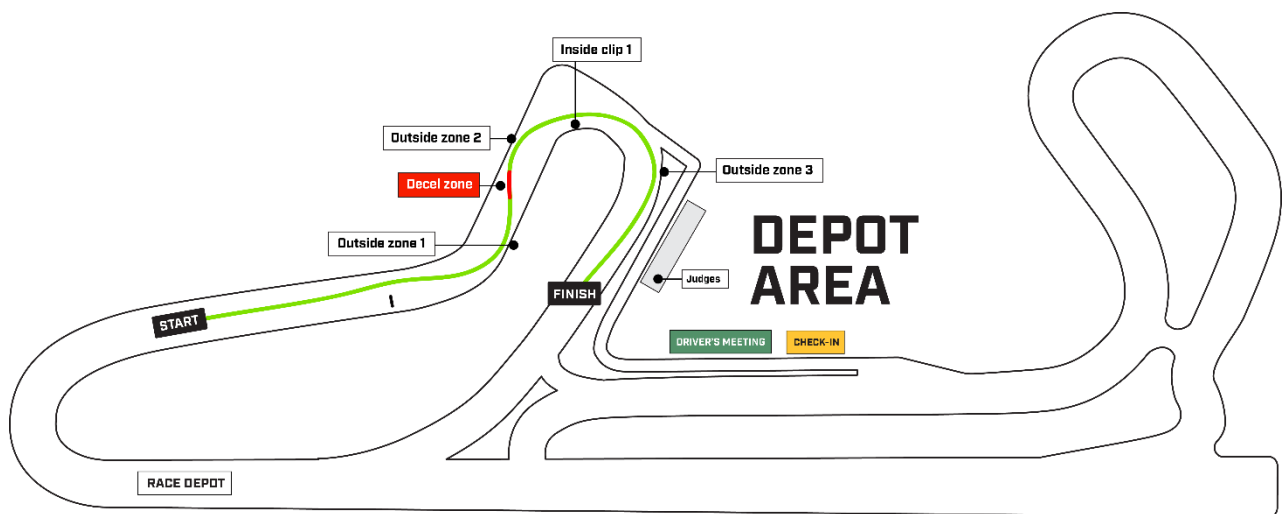
I «Gatebil Drift Series» blir det lagt extra stor vikt på att alla bilar skall framstå som så fina som möjligt. De skall vara upprätade, lackerade och rengjorda före teknisk kontroll vid varje deltävling. Dessutom skall bilarna hållas i så gott skick som möjligt under tiden tävlingen pågår.

ANSVAR

Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Special Idrottsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person/ saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.

BANKARTA

Här är karta över banan. Dette er ingen slutligen satt linje. Justeringar kommer att bli gjorda av domarna och blir därefter presenterade på första förarmötet.



VIKTIG INFORMATION OM GENOMFÖRANDE:

Gatebil tillsammans med Mantorp Park (MK Scandia) vill ha hög fokus på att deltävlingen skall genomföras så effektivt som möjligt. För att klara av detta är vi beroende av att ALLA deltagare bidrar så gott de kan. Vara i tid till alla förarmöten och lyssna noga på vad som blir sagt. I tid till både kvalificering och top 16. Vara vid sin bil i bandepån och uppmärksamma instruktioner från arrangören / crew. Blir tider inte följda eller att man bryter mot andra regler / beskrivningar i detta dokumentet, tillägsregler eller tävlingsregler kan man bli diskvalificerad från deltävlingen.

Varmt välkommen till Gatebil Drift Series runda 2 på Gatebil Mantorp Park 15-17 juni 2018 (GDS körs fredag och lördag, 15 och 16 juni).

Eventuella frågor, kontakta tävlingsledare Max Lundgren på Mantorp Park.
Tlf: (+46) 072-1517700. Mail: max.lundgren@mantorppark.com

Se komplett banprogram: http://gatebil.no/program_mantorp_juni2018/

Läs mer om arrangemanget på: www.gatebil.no