

Gatebil komt naar Circuit Meppen en daarmee wordt continentaal Europa ontsloten

# DWARS DOOR DE BARRIÈRE

Scandinaviërs hebben een intense en diep gewortelde auto(sport)cultuur, alleen houden ze die veelal voor zichzelf, wat vanuit geografisch oogpunt logisch te verklaren valt. Dat gaat echter veranderen, want het vermaarde autofestival Gatebil komt in augustus 2025 naar Circuit Meppen en daarmee wordt continentaal Europa ontsloten. De organisatoren en directe betrokkenen kunnen hun opwinding nauwelijks de baas.

Tekst: Aart van der Haagen

Foto's: PR



KNIGHTS OF SWEDEN  
WÅRSÅRSTÄLLNINGEN  
WÅRSÅRSTÄLLNINGEN



**W**OORDVOERDER JAN-PIETER DOOVE SLAAKT EEN ZUCHT, MAAR KAN ER GELUKKIG BIJ LACHEN. “WE HEBBEN ER NOG MAAR NET EEN KLAP OP gegeven en nu bellen jullie al voor een artikel. Echt, het ging allemaal in sneltreinvaart. Begin juli bezochten Cees Prins en Peter Tunissen van Circuit Meppen het Main Festival op het Noorse circuit Rudskogen en datzelfde weekend lieten zij samen met het management van Gatebil en Rymax Lubricants de beslissing vallen: we gaan het doen, volgend jaar in Duitsland. Best bijzonder, want daarmee treedt het evenement voor het eerst in zijn ruim dertigjarige geschiedenis buiten de grenzen van Scandinavië. Vaak genoeg zijn de initiatiefnemers door organisaties uit andere Europese landen benaderd, maar telkens speelden er factoren die het lastig maakten, zoals een locatie met beperkingen of gewoon net niet de juiste klik. Aan de andere kant realiseerde de directie van Gatebil zich wel dat het concept al jaren op de vertrouwde manier draaide en dat het soms goed is om, zoals ze dat in Noorwegen zeggen, ‘nieuwe lucht te gaan ademen’. Circuit Meppen vormt daartoe bij uitstek een geschikte locatie, zo luidt de conclusie van deze groep van petrolheads.”

### Wereldkampioen

Gatebil. Als je het niet kent, kun je je er volstrekt geen voorstelling bij maken. “Het Main Festival in Rudskogen trekt gedurende dat weekend zo’n 50.000 bezoekers en 400 actieve circuitrijders, plus duizend deelnemers aan de beroemde Showgarden en bij goede weersomstandigheden rond de 15.000 kampeeders,” vertelt Doove. “Die vieren ’s avonds allemaal samen feest op de Aftertrack-party’s. Gatebil organiseert wedstrijden voor drifters op alle niveaus, van vriendengroepen die een met simpele middelen aangepaste straatauto inzetten tot geoefende amateurs, semipro’s en de echte pro’s, onder wie drievoudig Formula Drift-wereldkampioen Fredric Aasbø, die ook onderdeel uitmaakt van de organisatie op Circuit Meppen in 2025. Voor de Open en Straight Line kan iedereen die een helm meebrengt zich inschrijven, ervaren of niet, gewoon met de eigen straatauto. Dat geeft een chaos in de prettige zin des woords, dus vooral spektakel, met respect voor elkaar. Er zijn powerslides, tandemdrifts en gymkana’s, zoals Ken Block die beroemd heeft gemaakt. Gatebil host bovendien de Scandinavian Drift Series, waar alle grote namen uit de noordelijke landen zich

laten gelden. Daarnaast kent het programma een race-onderdeel, genaamd Gatebil Extreme Series, waar letterlijk geen limieten gelden. Onbeperkt in aerodynamica, gewicht en vermogen, mits de deelnemers aan de veiligheidsnormen voldoen. In deze wedstrijden nemen bijvoorbeeld cup-Porsches, heftig getunede Audi’s Urquattro, BMW’s E30 M3 en prototypen van eigen makelij met 1500 pk of meer het tegen elkaar op.”

### In schuurtjes knutselen

Het ontstaan van Gatebil (*Noors voor ‘straatauto’*) typeert de Scandinavische autocultuur. Doove: “Je moet je voorstellen dat er voor inwoners in afgelegen gebieden tijdens de lange donkere winters met nauwelijks daglicht weinig te beleven valt. Wat doen de echte petrolheads dan? In hun schuurtjes gaan knutselen. Auto’s bouwen waarmee ze zich in de zomermaanden naar hartenlust kunnen vermaken en uitleven. Dat leidde in 1993 tot een eerste samenkomst om te racen en te driften op het Rudskogen Motorsenter en het werd al gauw razend populair. Niet alleen in Noorwegen, maar in heel Scandinavië. Uiteindelijk ontstond er een hele serie van momenteel vijf evenementen, die tussen mei en september plaatsvinden. Drie op de Noorse circuits Vålerbanen en Rudskogen, twee in Zweden, op Mantorp Park.” Tot zover de situatie tot en met 2024, want volgend jaar breekt Gatebil dwars door de barrière met het mid-Europese vasteland. Augustus 2025 wordt de maand van vier dagen autofeest op Circuit Meppen, met een speciale focus op de driftsport. “De exacte data moeten we nog invullen, maar die hopen we zeer binnenkort bekend te maken. Sowieso zullen we met grote regelmaat nieuws naar buiten brengen omtrent dit evenement, want er staat echt iets groots te gebeuren.”

### Bevangen door het virus

Circuit Meppen en Gatebil vonden elkaar op een bijzondere manier. “In het dagelijks leven werk ik als global marketing manager bij Rymax Lubricants,” vertelt Jan-Pieter Doove. “Als bedrijf in smeermiddelen zijn we altijd op zoek naar bijzondere samenwerkingen om onze producten bij de juiste doelgroepen onder de aandacht te brengen. Zo hebben we ons in het verleden verbonden aan de Morocco Desert Challenge en dat triggerde onze directeur Herman Peene zodanig, dat hij besloot zelf een buggy aan te schaffen en zich als deelnemer in te schrijven. Een paar jaar later attendeerde

onze Noorse distributeur hem op Gatebil. Hij ging op uitdaging een kijkje nemen en raakte direct bevangen door het virus. Dat resulteerde in een partnership... en je raadt het al: Herman vatte het plan op om voor zichzelf een driftauto te laten bouwen, een Nissan Silvia S14. Nou moest hij natuurlijk ergens oefenen om beslagen ten ijs te kunnen komen en dan heb je in Nederland niet veel opties, want de bekende circuits staan dit niet of nauwelijks toe. Meppen echter wél en er hing zo’n relaxte sfeer, dat deze petrolhead daar gedurende een periode van anderhalf jaar met regelmaat te vinden was om zich te bekwamen in het driften.”

### Geëmotioneerd

Zo ging het balletje rollen. Doove: “Tijdens één van die trainingen sprak Herman Peene met Cees Prins en Peter Tunissen van Circuit Meppen,” vertelt Doove. “Twee ondernemende typen en ook echte petrolheads, die nieuwe ideeën met enthousiasme begroeten. Er ontstond meteen chemie en er begon iets te broeien, eigenlijk niet eens vanuit een zakelijke insteek, maar puur vanuit passie en lol. ‘Laat mij de eigenaren van Gatebil hier eens uitnodigen,’ stelde Peene voor. Zo gezegd, zo gedaan. Stonden er meteen een paar quads klaar om het offroadparcours te leren kennen en even driften op droog asfalt was tot ieders verbazing ook geen probleem. Gelukkig maar, want dit vormt een harde eis van Gatebil. Sterker nog, er kwam toevallig een talent uit Duitsland oefenen en hij mocht wel even demonstreren hoe goed de baan zich hiervoor leent. Die jongen rookte een set banden die hij voor de hele avond bewaard had in anderhalf rondje op en raakte gewoon geëmotioneerd: bij uitzondering mocht hij op een droge baan zijn kunsten vertonen voor de ‘grote mannen’ achter Gatebil. Wij keken elkaar aan en zeiden: ‘Bingo!’ Als we dit effect sorteren, dan moet een editie van Gatebil op Circuit Meppen een groot succes kunnen worden. Diverse elementen maken deze locatie uniek, zoals de mooie vaste horecagelegenheid, een uitdagende baan voor diverse driftonderdelen en de Gatebil Extreme series, het offroadparcours en die waanzinnig fotogenieke koeltoren.”

### Eigen saus

Volgens Doove kenmerkt Gatebil zich door een festival-karakter. “Vergelijk het een beetje met de Zwarte Cross. Een



groot podium met allerlei artiesten en deejays, een uitgebreide camping en naast het drift- en raceprogramma diverse andere vormen van vermaak. Er is altijd een vaste basis qua invulling, maar ook volop ruimte om daar een eigen saus overheen te gieten, passend bij de geweldige mogelijkheden die Circuit Meppen biedt. We gaan nauw samenwerken met Fredric Aasbø als vaste partner, die binnen de internationale driftscene op alle rijdersniveaus een gigantisch netwerk heeft. Niet alleen in Scandinavië, maar ook in de Verenigde Staten en in diverse andere Europese landen. Met name vanuit die laatste hoek verwachten wij dus volop aanwas, zowel van actieve deelnemers als bezoekers. Voor mensen uit ‘ons’ deel van het continent is een evenement in Scandinavië misschien toch even een brug te ver en nu bieden we hen een alternatief dichterbij huis, waarmee we de drempel enorm denken te verlagen. Wij streven ernaar om één van de mooiste autofestivals van Europa nóg meer impact te geven en weten vrijwel zeker dat dit gaat slagen, vandaar dat we nu al samen met de directie van Gatebil de ambitie hebben uitgesproken om er een jaarlijks terugkerende happening op Circuit Meppen van te maken.” ■

**Meer informatie:** [www.circuitmeppen.com/](http://www.circuitmeppen.com/) [www.gatebil.no](http://www.gatebil.no)

